

Műszaki leírás 12x24 (14x26) és 20x40 (22x42) méteres műfüves futballpályákhoz, MEGLÉVŐ ASZFALT BURKOLATRA. (kiegészítés)

Alépitmények:

1. Tükör készítés:

Az eredeti aszfalt burkolat talajszintje (tükör), amelynek a tervezett végleges szinttel azonos lejtésűnek kell lennie, maximum 0,5%. Mivel a rétegvastagság összesen 15 cm lesz, a pálya végleges szintje 15 cm-t kiemelkedik majd a meglévő aszfalt szintjéhez képest. Az aszfalt felület lejtésének olyannak kell lennie, hogy a víz mindenhol le tudjon folyni róla és egy pontján sem lehet magasabb a tervezett szintnél. A burkolatnak folytonosnak kell lennie, a burkolatot repedések esetén javítani kell, a repedések kivágásával és fagyálló ágyazati szűrőréteg feltöltésével 90 %-ra tömörítve tükör szintjével azonos magasságban.

2. Fagyálló szűrő réteg:

Szűrő réteg készül, fagyálló (zúzott kő) anyagból, 5/20 szemcse nagyságú 12 cm vastagságban tömörített állapotban. Lejtés maximum 0,5%, felület egyenetlensége maximum 10 mm 3 méterenként. Tömörítés mértéke 90%.

3. Kiegyenlítő szűrő réteg:

Kiegyenlítő szűrő réteg készül, fagyálló (zúzott kő), pormentes anyagból, 2/5 szemcse nagyságú, 3,5 cm vastagságban tömörített állapotban. Lejtés maximum 0,5%, felület egyenetlensége maximum 10 mm 3 méterenként. Tömörítés mértéke 90-95%.

VIACOLOR járda készítése a pálya körül:

1. Tükör készítés járdának:

Műfü felületet körülvevő területen VIACOLOR burkolat készül. Első lépésben a tükör kiszedés történik, a környezet szintjéhez képest 14 cm mélységig, oldalon mentén 1,5 méter, alapvonalak mögött 2 méter szélességben.

2. Szegélykövezés:

Szegélykő készül a pálya és a VIACOLOR burkolat körül, 100 cm hosszú (100*5*20 cm) elemekből, betongerendába rakva a burkolat fogadására, a megadott tervekben foglaltaknak megfelelően. A betongerendák alá legalább 5 cm vastag sóderágy kerül.

3. Járda készítés:

VIACOLOR burkolat készítése a pálya körül, 6 cm vastag térkő burkolattal kialakítva. Fentről lefelé 4 cm vastag 0,063–0,8 mm ágyazó homok, 10 cm vastag 0,063–20 mm zúzottkő ágyazat, és 10 cm vastag fagyálló folyami homokos kavicsrétegre.

Vízvezetés:

1. Szivárgó cső:

A 80–200 mm-es csővezeték (dréncső) 0,5% lejtéssel, a pályán, a kivitelezési terveken meghatározott módon, 0,25x0,4 m méretű és a pálya oldalvonalával párhuzamos egymástól 5 méter távolságban levő munkagödörben kell elhelyezni az egyenletes vízeloszlás érdekében. A munkagödör az aszfalt burkolaton a drén-árkok helyén aszfaltvágóval kerülhet kivágásra, majd kiásásra. A szivárgó csövekből a vizet a pálya alapvonalával párhuzamosan fektetett, 0,5%-os lejtésű, a pálya végén kialakított csővezetékébe (dréncső) kell bekötni. A szivárgó és gyűjtő csövek keresztmetszetét a helyi talajviszonyok, mértékadó talajvízszint és a várható csapadék mennyiségének figyelembevételével kell méretezni.

2. Geo-textília:

A csővezetékeket minden oldalról 4–16 mm osztályozott kavicccsal, a kavicsot pedig geo-textíliával kell körülvenni az elkoszolódás, a gaz kinövése és a különböző szemcse összetételű talajok összekeveredésének megakadályozása, megelőzése érdekében.

3. Szikkasztó gödrök:

14x26 méteres pályánál egy, 22x42 méteres pályánál pedig kettő darab szikkasztógödör készül a rendszer mélypontjain 2x2x2 méteres méretben, feltöltve 50/200 mm kavicccsal, geo textília alátéttel és letakarással. Ide kerül bevezetésre a pályáról összegyűjtött csapadékvíz szikkasztás céljából.

Egyéb, itt nem említett munkafázisok (elektromosság, palánk, háló, felszerelési tárgyak, stb.) a pálya méretéhez készített eredeti műszaki leírásban kerültek ismertetésre és az ott leírtak alapján kell elkészíteni azokat.